

№2 апрель 2015

# ПРОТранспорт

**В будущее – с оптимизмом**  
смотрит новый президент МАП ГЭТ Василий Остряков  
стр. 18

**Россиянам вернули электрички**  
**Надолго ли?**  
стр. 26

**В День космонавтики**  
**в космос «улетели» цены на ОСАГО!**  
стр. 36



**Время – ставить точку!**  
В противостоянии государственных  
и коммерческих лоцманских структур  
стр. 8



**«ЭлектроТранс 2015»**  
стр. 44–62



## Европа встречает электромобили с новым российским асинхронным двигателем

Виталий Дейнего, независимый эксперт, сотрудник компании «Новые энергетические технологии»

**Кто не знает, такси существовало еще в Древнем Риме. К осям карет был прикреплен привод счетчика, который представлял собой бронзовый таз. В него после пробега каждой тысячи стадий падал камешек. Плату взимали по числу камешков в тазу.**



Такси сегодня – это важнейшая часть транспортной системы большинства городов мира. С целью уменьшения шума и выбросов выхлопных газов муниципалитеты мегаполисов регулярно разрабатывают программы по переводу своих таксопарков на электромоби-

ли. Разрабатываются и программы по использованию электромобилей для подвоза товаров к малым торговым точкам в ночное время, что может значительно снизить шумовое загрязнение улиц в ночное время.

Например, мэр Нью-Йорка Майкл Блумберг и компания Nissan объявили о запуске пилотной программы, по которой шесть полностью электрических автомобилей Nissan LEAF выходят на линии такси в городе. Цель этой программы – выяснить, как интегрировать большое количество транспортных средств с нулевым выбросом выхлопных газов в огромный автопарк такси города (около 13 000 автомобилей).

Памятуя о том, что «нет пророков в своем отечестве», специалисты российской компании ООО «АСИПП» тоже решили создать высокоэффективный тяговый электропривод для электромобиля типа RENAULT E-Kangoo 4x4. Этот электромобиль хорошо вписывается в транспортную систему города, может перевозить пассажиров и развозить товары в ночное время

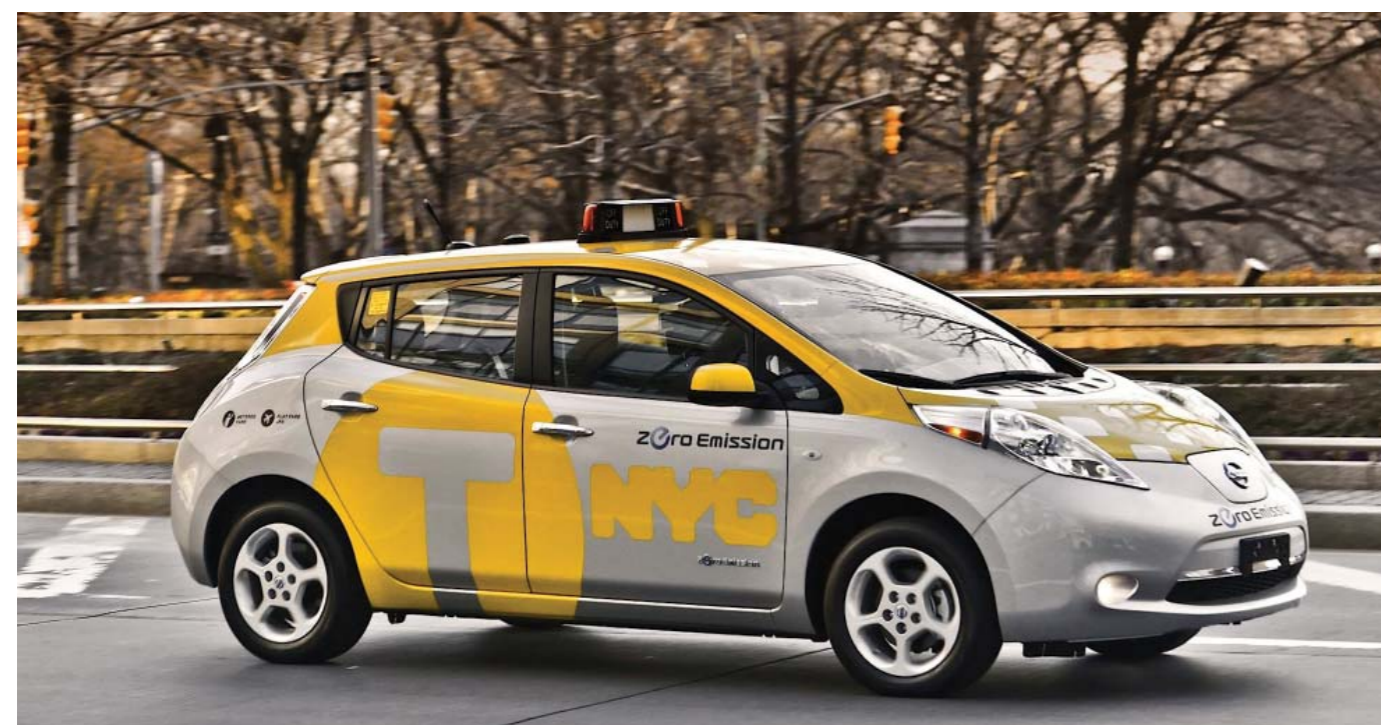
по точкам. В этом электромобиле штатный двигатель заменен на асинхронный двигатель с совмещенными обмотками, выполненными по технологии «Славянка». После обкатки по горной местности в Германии, в районе г. Мюнхена, автомобиль был представлен на престижной международной конференции по экологическому транспорту и регенеративной энергетике в Монако, которая проходила с 31 марта по 2 апреля с. г. На выставке были представлены электромобили европейских фирм и электромобиль «Тесла». ООО «АСИПП» представляло российскую промышленность в части конкурентоспособного тягового электропривода для электромобилей и современную разработку асинхронного мотор-колеса.

*Технические данные электромобиля RENAULT E-Kangoo 4x4 (зимний вариант, зимняя резина):*

*Вес автомобиля: 1 560 кг*

*Контроллер: Curtis 1238-7601 650 A*

*Батареи: 33 x WINSTON WB-LYP200AHA 3.2 V (33 x 3.2 V x 200 AHA = 21.120 kWh)*



*Двигатель – «Славянка»: 112 габарит, весом 60 кг*

*Мощность: макс. 57 кВт (ограничение по контроллеру); номинальная: 35 кВт*

*Обороты двигателя: до 9 000 (ограничение по контроллеру Curtis до 8 000 об/мин)*

*Макс. скорость на 3-й передаче: 120 км/ч; на 4-й передаче: до 150 км/ч*

*Максимальный пробег: до 180 км при 50 км/ч\**

*Потребление на 50 км/ч: 5,7–6,2 kWh; при 80 км/ч: 12,7 kWh (зимняя резина и полный привод 4x4)*

*Время разгона 0–100 км/ч: 14 сек.*

В первый день принц Монако Альберт лично обошел все стенды, приветствуя всех участников выставки. Электромобиль RENAULT E-Kangoo 4x4 произвел на сановную особу самое благоприятное впечатление, в первую очередь поразив своими характеристиками: разгон с места на 3-й или 4-й передаче, после чего демонстрировалось движение на прямой. При устойчивой скорости 50 км/ч расход энергии на куртисовском табло составил 3,5 кВт / 100 км. Некоторых производителей электромобилей в полный восторг привели и поездки по горам Монако на 4-й передаче.

Вместе с тем заинтересовала специалистов новая разработка ООО

«АСИПП» – велосипедное мотор-колесо. Велосипед – главное транспортное средство для городов Юго-Восточной Азии. Компанией «АСИПП» впервые был произведен расчет и разработка асинхронного мотор-колеса в габаритах широко известного мотор-колеса Magic Pie 3 1500W.

В настоящее время идет процесс отладки контроллеров и испытаний по

предельным перегрузочным параметрам. Мотор-колесо успешно выдержало испытания при перегрузке до 14 кВт. Разработанное компанией асинхронное мотор-колесо Дуюнова может лечь в основу целого ряда мотор-колес для различных транспортных средств. Если вы заинтересованы в сотрудничестве по данной теме, с нами можно связаться по тел.: +7 (499) 169-77-53, эл. почта: vn-led@bk.ru. PRO

